

**REGISTRO ATTI: OFAC-MARITIME-2026/0284-FLEET**

FONTE PRIMARIA: US Department of the Treasury (OFAC) & UK Maritime Agency & ...

DATA E ORA GENERAZIONE FASCICOLO: 2026-09-28 10:20:28 UTC

DIREZIONE EDITORIALE: GRAZIANO COSTANTINO // UNCLESSIFY INVESTIGATIVE DESK

BASE GIURIDICA: International Maritime Law (UNCLOS) / OFAC Sanctions Enforcement / Freedom of Navigation

The Shadow Fleet Investigation: Dark Tankers, AIS Transponder Spoofing, and Maritime Sanctions Evasion**RELAZIONE DI PERIZIA E DECLASSIFICAZIONE DELL'UNITA' D'INTELLIGENCE UNCLESSIFY:**

Inchiesta sulle petroliere ombra che trasportano greggio sanzionato: navi vetuste, registri navali di comodo e coperture assicurative opache nei mari europei.

ATTI E DEPOSIZIONI FORENSI - CORPO DELL'INCHIESTA:

- [Sez. 1]** L'approfondimento documentale strutturato da Unclessify traccia la crescita vertiginosa della cosiddetta 'flotta ombra' (Shadow Fleet), una flotta mercantile clandestina stimata in oltre seicento unita' navali allestita per eludere il price cap e le sanzioni petrolifere imposte dai Paesi del G7 e dall'Unione Europea. Sviluppando le indagini sul campo trasmesse dai documentari di Frontline PBS, il dossier analizza i rischi geopolitici, finanziari e di disastro ambientale che questa rete pone alla sicurezza marittima globale.
- [Sez. 2]** Le navi impiegate presentano un'eta' media superiore ai ventidue anni, una soglia alla quale i maggiori armatori internazionali destinano normalmente le petroliere alla demolizione per motivi di affaticamento strutturale dei metalli e corrosione delle cisterne di stoccaggio. Riacquistate a prezzi di svendita da societa' a responsabilita' limitata registrate a Panama, Liberia, Gabon e Isole Marshall, queste unita' vengono private della certificazione dei registri di classifica navale accreditati dall'IACS (International Association of Classification Societies) e reregistrate presso registri di comodo privi di capacita' ispettiva tecnica reale.
- [Sez. 3]** Sul piano operativo, le rotte vengono dissimulate attraverso sofisticate tecniche di guerra elettronica navale: gli apparati AIS non vengono semplicemente disattivati, ma manomessi mediante dispositivi di spoofing che inviano alle costellazioni satellitari coordinate false, facendo apparire la nave ormeggiata o in navigazione a bassa velocita' mentre in realta' effettua manovre di trasbordo di greggio 'ship-to-ship' in acque internazionali al largo del Mar Baltico, della Grecia e dello Stretto di Gibilterra.
- [Sez. 4]** L'aspetto piu' allarmante sul piano economico e giuridico e' rappresentato dall'assoluta inadeguatezza delle polizze assicurative P&I (Protection and Indemnity). Escluse dal circuito dei tredici club marittimi londinesi che assicurano il novanta per cento della flotta mondiale, le petroliere ombra esibiscono certificati rilasciati da microscopiche compagnie assicurative con sede a Dubai o Mosca, prive delle riserve valutarie minime per far fronte ai costi di bonifica di una marea nera da cento milioni di barili, ponendo le spese di decontaminazione interamente a carico degli stati costieri europei.
- [Sez. 5]** Le indagini coordinate dall'OFAC statunitense e dalle autorita' di vigilanza marittima britannica hanno portato al blocco economico e al divieto di accesso ai porti per oltre ottanta navi e decine di compagnie di gestione con sede negli Emirati Arabi Uniti e in Asia. Unclessify pubblica il registro forense aggiornato delle navi identificate con i relativi numeri IMO, sollecitando l'adozione di misure ispettive obbligatorie prima del transito negli stretti strategici europei.

DICHIARAZIONE DI UTILIZZO E PATERNITA' EDITORIALE:

Il presente fascicolo declassificato e pubblicato dalla testata d'intelligence e investigazione UNCLESSIFY fondata e diretta da Graziano Costantino. Gli atti qui raccolti costituiscono fonte probatoria e documentale autonoma, utilizzabile a fini di ricerca giuridica, archivistica e divulgazione accademica per studenti.

FONTI PRIMARIE E REPERTORI UFFICIALI ANALIZZATI:

- [FONTE CERTIFICATA]** **US Department of the Treasury - Office of Foreign Asset**
URL Analizzato: <https://home.treasury.gov>
- [FONTE CERTIFICATA]** **International Maritime Organization (IMO) - Sub-Committ**
URL Analizzato: <https://www.imo.org>
- [FONTE CERTIFICATA]** **UK Maritime and Coastguard Agency - Marine Incident Inv**
URL Analizzato: <https://www.gov.uk/mca>

TIMBRO DIGITALE DI CERTIFICAZIONE E INTELLIGENCE FORENSE:

Fascicolo originato dal crawler investigativo e asseverato dalla Redazione di Unclessify.

Riferimento web ufficiale permanente: <https://unclessify.com> // Direttore Responsabile: Graziano Costantino